



Utdrag ur artikel i
Medlemsblad nr 3
2018

Lars Löfgren

Redaktören Lars Löfgren lämnar över

Efter att under flera år ha varit ansvarig för Vågbrytarens hemsidor lämnar nu broder Lars Löfgren redaktionskommittén.



Broder Lars berättar minnen.

Den 13 april träffas redaktionskommittén över en lunch, som mycket seriöst iscensatts av broder redaktör Alfredsson. Redaktionskommittén är broder Lars Löfgrens skapelse. Den mobiliserades för tre år sedan i syfte att ta ansvar för B83:s information på nätet och består för tillfället av bröderna Tommy Alfredsson, Sven Lindberg samt undertecknad. Redaktionskommittén ser som sin uppgift att lämna rapporter från logens möten och att hålla bröderna underrättade om logerelaterade nyheter.

Detta görs på logens egna websidor, som redaktionskommittén administrerar. Websidorna är designade av, innehavaren av Lädermedaljen, broder Lars, som också byggt upp strukturen. Under den tid som Lars lett redaktionskommittén har han också utbildat medlemmarna i detta arbete.

Nu har tiden kommit för att Lars med ålderns rätt lämnar ifrån sig huvudansvaret för redaktionskommittén. Logens websidor har broder Lars byggt upp under en lång rad av år. Via dem får man en utförlig information om logens historik och nuvarande verksamhet. Broder Lars har en lång teknisk erfarenhet bakom sig. Den påbörjades i tidig ålder, genom självvunna kunskaper, utifrån ett nyfiket utforskande av

cyklar, motorcyklar, motorer och all slags mekaniska konstruktioner.

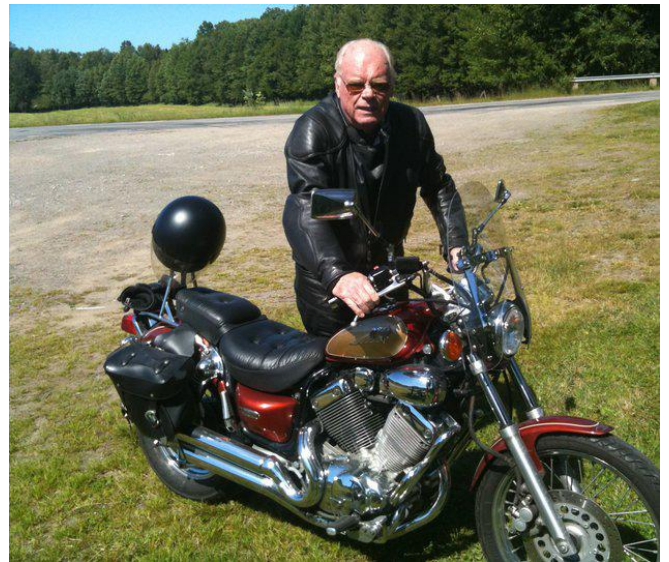
Lars fick förmånen att börja på Monarks verkstads-skola och sedermera på Monarks utvecklingsavdelning. Därefter har Lars varit verksam på flera olika företag och 1982 startade han ett eget, Varbergs Precision. Ett tydligt mönster, som man kan se i Lars yrkesverksamma livsgärning, är att utifrån högprecision i mekanik använda den till att behandla och sända information i många olika former. Det kunde till exempel vara information till maskiner, som svarvar och fräser i metaller av olika slag. Kassaapparater, som hanterar och lagrar matematisk information med hjälp sinnrika mekaniska processer. Lars har följt olika teknikskiften och tagit till sig och förstått hur motsvarande processer istället började att hanteras av datorer och från dess i dagens perspektiv, ganska klumpiga stapplande barndomssteg, utvecklats till smidiga och mångsidiga datorer.

Lars framhåller ofta och gärna sin familj, som består av hustrun Majlis och deras två döttrar. Det finns numera också barnbarn och barnbarnsbarn. Genom åren har Lars odlat ett starkt intresse för motorcyklar. Lars far körde drickabil för Falken och privat körde han Husqvarna MC. Vad Lars erinrar sig så kunde han och en kamrat rasta sina föräldrars motorcyklar över ängarna och i dungarna kring Apelviken. Detta var i en ålder som då inte nått den, som stipuleras, för att formellt kvalificera sig för förtroendet att framföra motorfordon. I detta åldersspann införskaffade Lars också sin första egna motorcykel. En Monark 98 cc årsmodell 37 med 2,8 otåliga hästkrafter. Motorcykelintresset kunde odlas i en god mylla under den tid som Lars arbetade på utvecklingsavdelningen på Monark. Lars ögon tindrar då han berättar om att han fick vara testförare i 14 dagar under sommaren och nonstopkörde Monarks nya Blue Fighter 1953. Broder Lars är inbiten BoIS:are. En förening, som Lars far var med om att grunda.

Lars egen fotbollskarriär har inte låtit tala om sig över världen, men han har låtit sitt engagemang omfatta bland annat styrelseuppdrag i den anrika varbergsföreningen.

I det sammanhanget låter Lars oss ta del av en spektakulär historia då FC Barcelona gästade Varberg till alla fotbollsälskares förtjusning, men som blev en mardröm för kassören, eftersom arrangemanget inte var tillfredsställande finansierat.

Bland broder Lars fritidsintressen kan man inte utelämna släktforskningen. En verksamhet, som Lars tar ytterst seriöst och är en erkänd profil inom. Broder Lars har en hemsida, som mer utförligt beskriver broder Lars Löfgren och hans olika verksamheter: [http:// llofgren.se/](http://llofgren.se/)



Lars med sin Yamaha



Monark Blue Fighter 1954

Bengt Levinsson Redaktör

[Retur](#)